

Graissage de votre chaîne

LE GRAISSAGE

Tout le monde le sait (enfin j'espère...), le graissage de la chaîne est nécessaire. Si vous négligez ce travail, non seulement vous raccourcissez de façon significative sa durée de vie, mais vous faites également baisser le rendement de la transmission ! Autrement dit, en plus d'être obligé de retendre la chaîne beaucoup plus souvent, vous consommez aussi plus d'essence !

Voilà pourquoi vous ne devez pas négliger le graissage.

Tout comme le nettoyage, le graissage se fait en fonction des routes que vous empruntez et du temps qu'il fait. Par exemple, si vous roulez sous la pluie, il faudra que vous graissiez votre chaîne plus souvent que si vous roulez sur route sèche et propre.

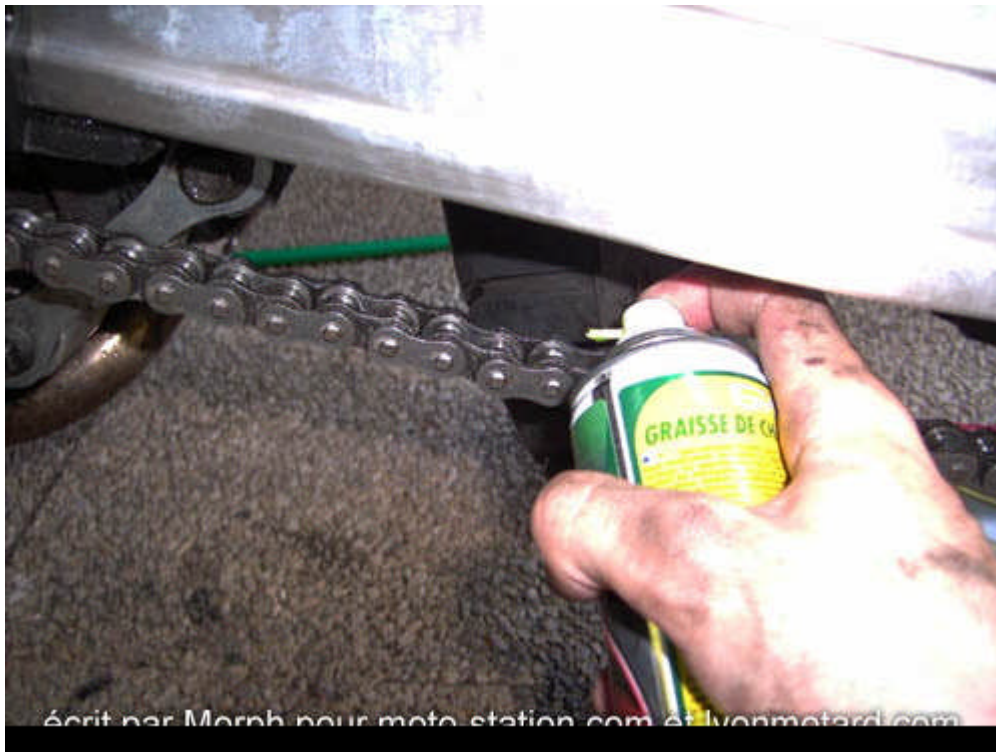
En moyenne, vous devrez faire cette opération tous les 450/500km (soit tous les 2 pleins dans le cas de la SV), et après chaque ballade sous la pluie.

Le but de ce dossier n'étant pas de faire de la pub pour telle ou telle marque de produit, je ne vais pas m'attarder à décrire chacune des marques que j'ai pu utiliser. D'une manière générale, préférez tout de même la graisse en bombe, à mon sens plus pratique et plus collante. Vérifiez également que la graisse est adaptée aux chaînes à joints toriques si c'est le cas de votre chaîne (en tout cas c'est le cas de la SV). En général le fabricant l'indique au dos de son produit. Si vous ne savez pas de quel type est votre chaîne, reportez-vous à la RMT de votre moto.

Personnellement, j'utilise la GS27, très fluide en sortie de bombe donc pénétrant très bien la chaîne et très adhérente une fois sèche. Elle est loin d'être donnée (9€90 la bombe chez norau...) mais je trouve qu'elle vaut bien le prix. Il me faut 2 bombes par an environ, soit 19€80.



écrit par Morph pour moto-station.com et lyonmotard.com



Même méthode que pour le nettoyage, mettez la moto sur la béquille centrale / béquille d'atelier / cric. Prenez votre bombe avec la main gauche et faites tourner la roue avec la main droite (**on ne le répètera jamais assez, ne graissez jamais votre chaîne moteur allumé et vitesse enclenchée !**)

ET SURTOUT, VISEZ LES JOINTS DE LA CHAÎNE (et non uniquement les rouleaux !).

Enfin, laissez sécher pour que le produit dissolvant s'évapore.

D'une manière générale, faite cette opération lorsque la chaîne est encore chaude, en rentrant d'une ballade (sauf dans le cas où vous venez de la nettoyer évidemment...), la graisse pénétrera mieux que chaîne froide. De plus, après avoir graissé la chaîne, le mieux est de laisser sécher une nuit complète, l'adhérence de la graisse n'en sera que meilleure. En effet, l'erreur classique est de graisser juste avant de partir, ça ne sert à rien d'autre qu'à repeindre votre jante dès les premiers km.