

Vidange du circuit de refroidissement

Retour

Merci Mr N (Shadow passion)

Tous les 8000km ou 2 ans, remplacer le liquide de refroidissement

Tout d'abord le matériel :

- Clef à pipe de 10
- Clef à pipe de 8
- Tournevis cruciforme
- Chiffons
- Liquide de refroidissement neuf (6 le litre chez dafy, sachant qu'il en faut entre 1.1 et 1.3 litres)

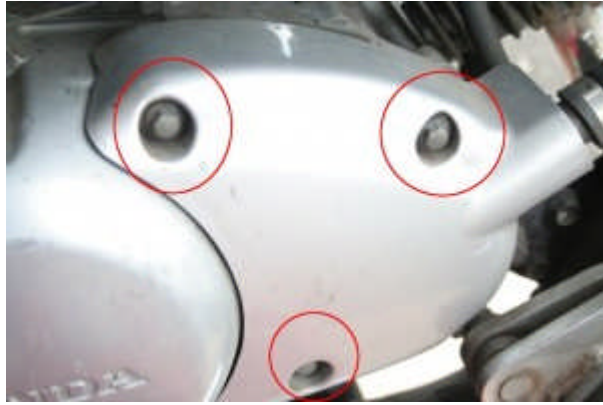


Rajouter :

- Pince plate pour les colliers de durites
- La revue technique
- Bassine pour récupérer le vieux liquide

Ensuite ce n'est vraiment pas compliqué, il suffit de suivre les instructions sur la revue technique :

Dépose du couvercle avant droit du moteur permettant d'accéder à la pompe de refroidissement, à l'aide de la clef de 8



Dépose du bouchon de radiateur (ne pas oublier d'enlever la vis cruciforme)



Retirer la vis de vidange sur la pompe de refroidissement à l'aide de la clef de 10



Attention, prévoir la bassine !



Vidanger le cylindre en débranchant la durite du cylindre arrière. Après écoulement, rebrancher correctement la durite.



Bizarre, mise à part 2 gouttes, rien ne s'est écoulé pour ma part . En fait il s'avère que ce n'est pas la bonne durite de débranchée sur la photo. Il aurait fallut débrancher la grosse. Les photos de la revue technique ne sont pas toujours explicites

Vidanger le vase d'expansion : retirer le cache latéral droit et ouvrir le bouchon de remplissage du vase d'expansion



et débrancher la petite durite du siphon à l'embase du vase d'expansion.
Alors là, la partie cradingue arrive, cette durite n'est pas très accessible, il faut passer dessous. Donc moto sur le cric



La crasse environnante qui tombe dans les yeux, l'espèce de circlips de fixation un poil foireux ainsi que la gamelle pleine de liquide à côté de la tête ne rendent pas les choses faciles. Mais quand on veut on peut

Une fois le liquide écoulé, on rebranche la durite.

La vidange est faite, place au remontage maintenant

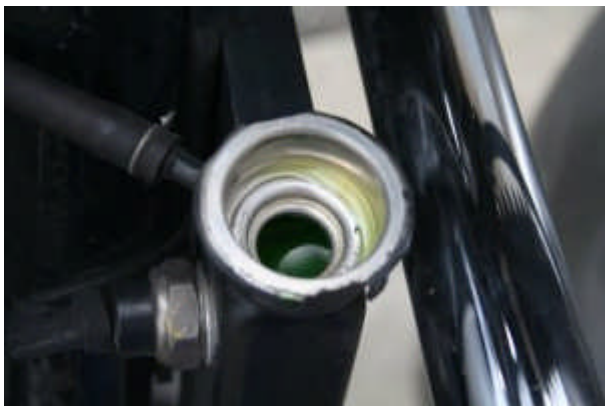
Contrôle de la rondelle d'étanchéité de la vis de vidange et resserrage de cette dernière. Remplissage du radiateur par du liquide neuf



Remplissage du vase d'expansion jusqu'au niveau 'UPPER'. Remettre le bouchon en place



Purge. Contact, démarrage, ralenti pendant 2-3 minutes, puis coups de gaz pour faire descendre le niveau de liquide.



On coupe tout, on remplit le radiateur, on ferme (ne pas oublier la vis cruciforme), on complète si besoin dans le vase d'expansion. On remonte le cache droit et le couvercle moteur.

Opération simple, plus simple qu'une vidange d'huile (surtout moins salissant), à la portée de celui qui ne craint pas de se mettre un peu de cambouis sur les main ou du liquide de refroidissement sur le bleu de travail. Coût de l'opération: 12 euros, 1h30 de main d'oeuvre sachant que c'était la première fois. La prochaine fois je pense que ça se bouclera en 30 minutes.

Vous n'oublierez pas de porter le liquide usager en déchetterie ou en station service.